

norma dell'art. 17 del Reg. Cod. Nav., o qualora essa non venga rinnovata alla scadenza, alla contestuale costituzione, a pena di decadenza della concessione, della cauzione in numerario od in titoli di stato o garantiti dallo Stato per l'ammontare stabilito fino al termine della concessione;

20. Il concessionario si impegna, a pena di decadenza ex art.47, lett. f) del codice della navigazione, a produrre, entro novanta giorni dalla richiesta e con le modalità che saranno prescritte, i dati amministrativi, la documentazione tecnica necessaria per l'esatta localizzazione della concessione sulla cartografia catastale prodotta dal S.I.D. - Sistema Informativo Demanio-, ed i disegni dei manufatti, delle opere, degli impianti esistenti, realizzati o realizzandi, comprensivi dei dati concernenti la volumetria sviluppata da +/- mt.2,70 dal piano di campagna. Nel caso di opere a mare, il piano di campagna è rappresentato dal livello del mare stesso;
21. Il concessionario si impegna, altresì, ad adeguare la propria concessione, pena decadenza, alle eventuali diverse previsioni che potrebbero essere disciplinate con il redigendo piano regolatore portuale.

Le clausole sopra riportate, di cui ai punti n.21 e n.22, si intendono esplicitamente accettate dal concessionario che appresso le sottoscrive.

Lucio Zannolli

La presente licenza, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi sopra espressi, viene sottoscritta dal Sig. ZANNOLLI Lucio, nato a Miglianoco (CH) il 23.09.1932 (n.f.c.ZNN LCU 32P23 F196M), in qualità di Presidente Pro-tempore della LEGA NAVALE ITALIANA -SEZ. DI PESCARA-, che dichiara di eleggere il proprio domicilio in Pescara, Via Paolucci, angolo V.le Matteotti.-

18 DIC. 2008

Pescara, addì .....

IL COMPILATORE

Dir. Amm. e Cont. Le LUIGI FALCONETTI

IL CONCESSIONARIO

Lucio Zannolli

I testimoni

Fulgj  
forp

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO

C. V. (CP) Antonio BASILE

Validità prorogata fino al 31/12/2027 ai sensi dell'art. 199 comma 3 del D.L. 19/05/2020, n.34 convertito con modificazioni in L. 17/07/2020, n.77

estremi di registrazione

Data 16 MAR. 2021

L'Ufficio Rogante  
Avv. Matteo Paroli

Il presente atto è stato sottoposto alla prescritta tassa di registrazione presso l'Agenzia delle Entrate, Ufficio di Pescara in data 22/12/08 al N° 11703 per € 486,69

Dir. Amm. e Cont. Le LUIGI FALCONETTI

N. 102 del Registro  
concessioni anno 2008

MINUTA

N. 31539 del Repertorio



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO PESCARA  
(C.F. 80008210686)

IL COMANDANTE DEL PORTO CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO

VISTA la licenza n.41 rilasciata in data 18.03.2002, repertorio n.29722, con validità dal 01/01/2002, registrata all'Ufficio del Registro di Pescara in data 19.03.2002 al n.1716, scaduta il 31.12.2007;

VISTA l'istanza, datata 16.06.2008, con la quale il Sig. ZANNOLLI Lucio, in qualità di Presidente Pro-tempore della LEGA NAVALE ITALIANA -SEZ. DI PESCARA-, chiede il rinnovo della concessione sopra citata per il periodo 01.01.2008/31.12/2013;

VISTA l'istanza, datata 24.11.2008, con la quale il Sig. ZANNOLLI Lucio, in qualità di Presidente Pro-tempore della LEGA NAVALE ITALIANA -SEZ. DI PESCARA-, chiede che il rinnovo del titolo concessorio venga effettuato sulla base della superficie ed opere riportate nella planimetria allegata all'istanza stessa, riflettente lo stato attuale dei luoghi, dove risulta lo spostamento provvisorio di alcuni manufatti, al fine di consentire la realizzazione del "Ponte sul Mare", così come concordato nella riunione tenutasi il 07 febbraio 2008 presso la Capitaneria di Porto di Pescara, la non realizzazione del pontile e il non utilizzo dello specchio acqueo riportati nel titolo concessorio oggetto di rinnovo;

VISTO che nell'istanza di cui sopra la ditta concessionaria dichiara che non intende più realizzare il pontile e né occupare lo specchio acqueo;

VISTE le licenze suppletive n.11 e n.04 rilasciate in data 10.03.2004 e 17.02.2006;

VISTO il deposito cauzionale di € 4.000,00 (€ 7.745.080) costituito mediante Polizza rilasciata dalla compagnia "Assitalia" in data 11.01.2002, pol. n.368678;

VISTO l'art. 36 del Codice della Navigazione;

VISTA la Legge n.88/2001;

CONCEDE

alla LEGA NAVALE ITALIANA, Sez. di Pescara (n.c.f. 91021170682), di occupare una zona demaniale marittima della superficie di mq.11.830 (undicimilaottocentotrenta/00), recintata con rete metallica, situata nel Comune di Pescara, in adiacenza al molo nord del porto canale, allo scopo di mantenervi: 1) n.3 locali adibiti a magazzino mq.61,20; 2) manufatto adibito a deposito vele e motori mq.55,12; 3) n. 2 manufatti adibiti a bagni e docce mq.20,41; 4) manufatto adibito ad uffici mq.40,32, con antistante tettoia di mq.16,56; 5) gazebi amovibili per mq.103,53; 6) piazzali per sosta imbarcazioni, realizzati con lastroni di graniglia color sabbia o similari, mq.1.420,00; 7) arenile destinato a sosta barche mq.1.454,00; 8) arenile asservito mq.8.658,86.

Con l'obbligo di corrispondere all'Erario, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, il canone di € 10.207,80 (diecimiladuecentosette/80), da sottoporsi a registrazione, determinato in applicazione delle disposizioni della Legge Finanziaria 2007 (art.1 commi da 251 a 257), da aggiornarsi ulteriormente per gli anni successivi secondo indice ISTAT e che per l'anno 2008 è fissato in € 1.701,30 (millesettecentouno/30).



Questa concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà la durata di **anni 6 (sei)**, dal **01.01.2008** al **31.12.2013**. Alla scadenza si rinnova automaticamente per altri sei anni e così successivamente ad ogni scadenza, salvo specifico provvedimento di revoca da parte dell'Amministrazione concedente ex art.42 Cod. Nav. ovvero di decadenza ex art.47 Cod. Nav. e fermo restando il pagamento della tassa di registrazione, da richiedersi a cura della medesima Amministrazione.

Avendo il concessionario pagato, quale canone per l'anno 2008, la somma di € **4.012,75**, come da ricevuta della, come da ricevuta della "BANCA CARIFE S.p.A.", **Agenzia Pescara 4**, in data **16.06.2008**, **Cod. Az. n.62450 - Cod. CAB n.15451**, alla data del 31.12.2008 la ditta concessionaria vanterà un credito di € **2.311,45** che sarà conguagliato con il versamento del canone da corrispondere per l'anno 2009.

Si rilascia la presente licenza subordinata oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza alle condizioni che seguono:

1. In caso di revoca/decadenza ovvero di rinuncia da parte del concessionario, quest'ultimo dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata da ogni attrezzatura presente nella pertinenza demaniale. Il Capo del Compartimento avrà però sempre la facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta;
2. Parimenti il Capo del Compartimento avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso;
3. Nei suddetti casi di revoca della concessione e dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti impiantati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità Marittima, sulla semplice intimazione del Capo del Compartimento, che sarà notificata all'interessato in via amministrativa, per mezzo di Agente dipendente della locale Autorità Marittima. In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione dell'ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'Albo dell'Ufficio del Porto e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata;
4. Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto in caso di revoca che di dichiarazione di decadenza della concessione, l'Autorità Marittima avrà facoltà di provvedervi d'Ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese nei modi prescritti dall'art.84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Marittima avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato art.84 del Codice della Navigazione;
5. Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Marittima dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione;
6. Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralci agli usi ed alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero accesso sia di giorno che di notte nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale delle Capitanerie di Porto, del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche - UFFICIO OPERE MARITTIME-, dell'Amministrazione Finanziaria e delle altre pubbliche amministrazioni interessate;

7. Nei casi di rinuncia, decadenza o revoca della presente licenza le opere abusive di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà dell'Autorità di ordinare la demolizione con la restituzione del bene demaniale in pristino stato;
8. Il concessionario non potrà iniziare i lavori autorizzati con la presente licenza se prima non avrà ottenuto il permesso a costruire da parte dell'Amministrazione Comunale;
9. Eventuali opere di difficile rimozione, comunque erette sull'area in questione, si intendono acquisite allo Stato al termine della presente concessione. L'Amministrazione valuterà l'opportunità del loro mantenimento, fatta salva la facoltà di ordinarne la demolizione;
10. Per il rinnovo della presente licenza, prevista nella prima delle condizioni riportate nella seconda pagina quando consentito dall'Autorità concedente, il pagamento dei canoni ed il versamento dei depositi cauzionali devono aver luogo entro il termine stabilito dall'Autorità stessa sempre sotto pena di decadenza e con l'onere di sgombero e riconsegna di cui alle condizioni precitate;
11. Sono a carico del concessionario tutti gli oneri per la manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria per la buona conservazione delle opere e degli impianti di proprietà dello Stato, con facoltà dell'Amministrazione, in caso d'inadempienza, di procedere d'ufficio ai relativi lavori rivalendosi sul deposito di cui all'art. 17 comma 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> del Regolamento al Cod. Nav., ferma restando la responsabilità del concessionario per le maggiori spese e per eventuali danni a terzi, con diritto di rivalsa dell'Amministrazione (art. 23 del Regolamento al Cod. Nav.);
12. Il concessionario legittimato al godimento di pertinenze demaniali marittime dovrà assicurare le stesse presso una Compagnia di Assicurazione, bene accettata dall'Amministrazione, contro i danni dal fulmine e dall'incendio. Le polizze di assicurazione dovranno essere vincolate per una somma all'uopo determinata dai competenti Organi tecnici a favore dello Stato e depositata presso la Capitaneria di Porto. Questa circostanza non libera il concessionario dalla responsabilità sulla regolarità dei pagamenti alle compagnie assicuratrici delle rate di premio. Nel caso di totale distruzione o di semplice danneggiamento, l'intero indennizzo andrà allo Stato e la concessione si intenderà risolta. Il concessionario, previa autorizzazione dell'Amministrazione marittima, avrà facoltà di ricostruire le opere nelle forme e dimensioni che esse avevano prima del sinistro. In tal caso l'indennizzo andrà al concessionario, il quale resterà obbligato ad effettuare i lavori necessari per ripristinare l'attuale efficienza delle opere;
13. Ai sensi dell'art. 17 Reg. Cod. Nav. il concessionario di immobili di proprietà dello Stato deve prestare idonea cauzione per gli obblighi assunti con la concessione stessa, nelle forme di legge e nella misura che sarà indicata dall'Amministrazione concedente;
14. Un congruo deposito analogamente al punto precedente, ove richiesto dall'Amministrazione concedente, dovrà essere effettuato anche dai concessionari di aree demaniali ove insistono manufatti ed opere non acquisiti allo Stato;
15. L'Amministrazione Marittima ha facoltà di impiegare a suo insindacabile giudizio, ai sensi dell'art. 17 Reg. Cod. Nav., l'intero deposito cauzionale o parte di esso effettuato dal concessionario, anche per il pagamento degli eventuali conguagli dei canoni;
16. Ove indicato, il canone di cui alla presente concessione è provvisorio. Il concessionario si obbliga perciò a versare all'Erario l'eventuale differenza in sede di determinazione definitiva a norma di legge del canone stesso;
17. **Contestualmente al canone statale dovrà essere corrisposta l'imposta regionale nella misura del 10% del canone statale mediante versamento sul c/c postale n.10467678 intestato a "Regione Abruzzo- Imposta regionale Concessioni statali beni del demanio" con la seguente causale -Imposta regionale sulle Concessioni statali dei beni del demanio-;**
18. Nel caso in cui il concessionario non intende proseguire il rapporto di concessione, dovrà inviare all'Autorità Marittima esplicita disdetta entro il 31 ottobre dell'anno di scadenza.
19. Il concessionario si impegna, inoltre, fin dalla data di rilascio del presente titolo, a provvedere, in caso di revoca della fidejussione ovvero polizza assicurativa, prestata a